

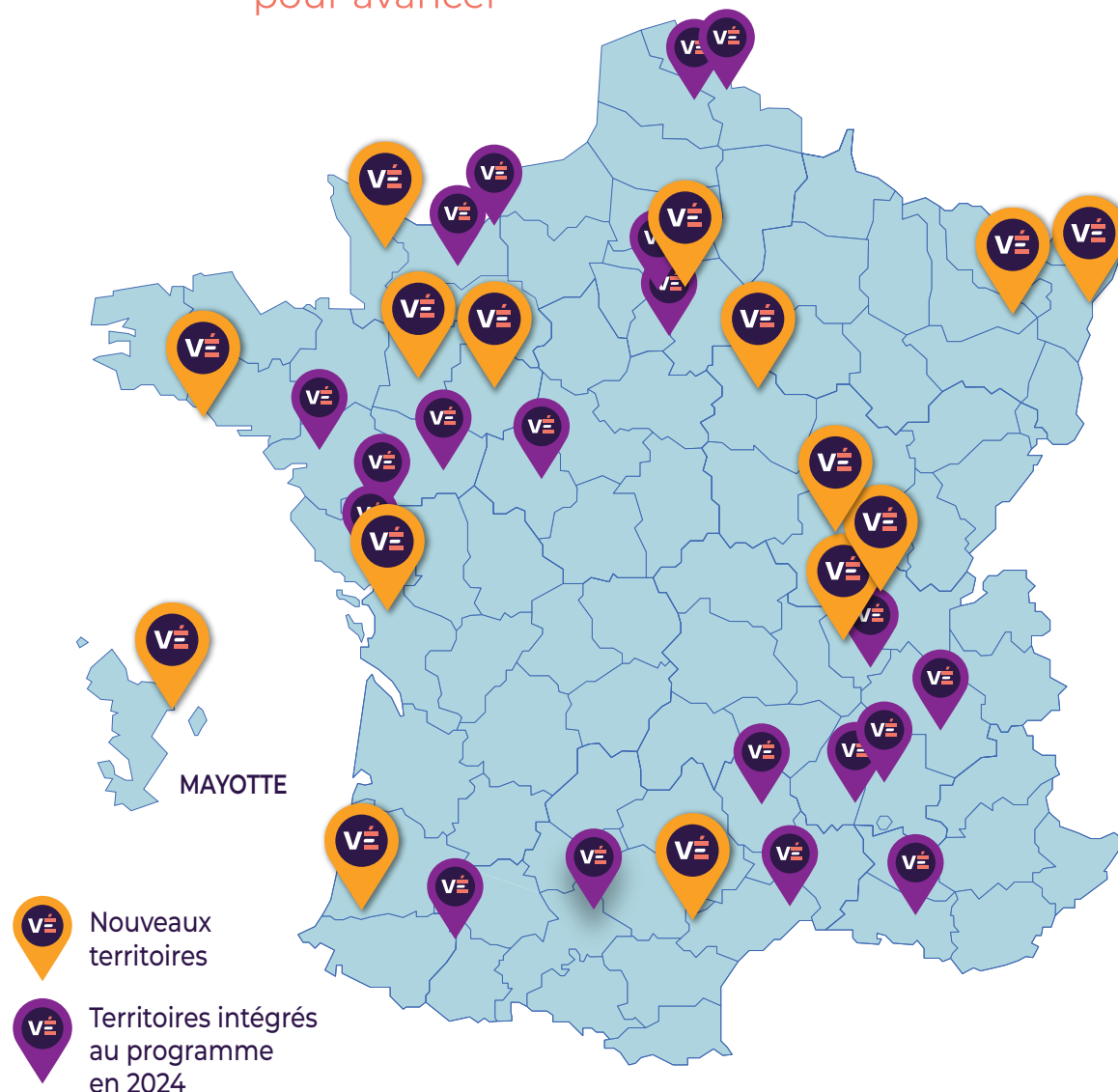
## VÉLO-ÉGAUX S'ÉTEND À DE NOUVEAUX TERRITOIRES !

Vélo-Égaux a pour objectif de rendre le vélo accessible aux personnes en situation de précarité.

Porté par la FUB dans le cadre des Certificats d'Économies d'Énergies (CEE), le programme a sélectionné 15 nouveaux territoires dans le cadre d'un Appel à Manifestation d'Intérêt diffusé en fin d'année 2025.

Ces territoires seront accompagnés au cours de l'année 2026 dans l'incubation ou l'expérimentation de dispositifs inspirés de Vélo-Égaux, en faveur des personnes en situation de précarité.

Cet accroissement du nombre de territoires a pour objectif d'engager plus de bénéficiaires vers l'autonomie à vélo et la pérennisation des dispositifs au-delà du programme.



« Deux séances ont suffi pour lui redonner confiance et estime de soi. [...] Elle pédale désormais tous les jours pour ses missions de ménage. Avant, elle était à pied et perdait énormément de temps. » Mathilde, conseillère Vélo-Égaux à propos d'une bénéficiaire.

« C'était mon rêve d'apprendre à pédaler. Aujourd'hui mes enfants sont fiers de leur maman qui sait faire du vélo ! » Mariama, bénéficiaire du programme.

« J'avais déjà acheté mon vélo et j'ai pu apprendre à en faire rapidement grâce au programme. Ça me donne un sentiment de liberté. En plus, il me sera très utile pour réaliser mon projet professionnel pour lequel j'ai besoin de me déplacer chez les gens. » Marly, bénéficiaire du programme.

## UNE PHASE D'ESSAIMAGE ATTENDUE

Après l'étude d'une cinquantaine de candidatures, **quinze nouveaux territoires rejoignent le programme pour débiter la phase d'essaimage**. Elle commence de façon opérationnelle **dès mars 2026** et s'appuie sur des dynamiques partenariales et territoriales. Les structures qui rejoignent le programme sont au minimum deux par secteur géographique et se sont associées sous la forme de consortium. Elles sont issues des **secteurs associatif, de l'économie sociale et solidaire, public ou para-public** et s'appuient sur une **double compétence : l'accompagnement social et la mobilité à vélo**.

### Deux niveaux de mise en application

**10 nouveaux territoires sont en phase d'expérimentation**, ils proposeront le parcours aux bénéficiaires en 2026 et **5 nouveaux territoires sont en phase d'incubation**, ils seront accompagnés dans la conception d'un dispositif similaire à Vélo-Égaux durant toute l'année 2026.

**Avec cet essaimage, Vélo-Égaux poursuit son ambition de diffuser des solutions concrètes pour une mobilité plus inclusive, durable et accessible pour toutes et tous.**

### ■ 5 NOUVEAUX TERRITOIRES D'INCUBATION

#### En Auvergne-Rhône-Alpes

- Le Bassin de vie « Tarare – L'Arbresle » - Porté par MOBIL'AID plateforme de mobilité du Rhône en partenariat avec REPA'AR.

#### En Grand-Est

- Le Bas-Rhin  
Porté par GIE Genius en partenariat avec Les Jardins de la Montagne Verte, Mobilex et la Ville de Strasbourg.

#### En Nouvelle-Aquitaine

- La Rochelle  
Porté par Régie de Quartiers Diagonales en partenariat avec le Comité départemental de cyclotourisme de Charente-Maritime.

#### En Occitanie

- Le Canton Mazamet  
Porté par CIVAM Thoré-montagne en partenariat avec La Belle Récup'.

#### En Pays de la Loire

- Laval Agglomération  
Porté par Place au Vélo (Laval) en partenariat avec Synergies 53.

## VÉLO-ÉGAUX EST UN PROGRAMME CEE PORTÉ PAR LA FUB

(Fédération Française  
des Usagers et usagers  
de la Bicyclette)



### ■ 10 NOUVEAUX TERRITOIRES D'EXPÉRIMENTATION

#### En Bourgogne-Franche-Comté

- **Mâcon et le Clunisois**  
Porté par Mâcon Vélo en Ville en partenariat avec la Communauté de communes du Clunisois.
- **Creusot-Montceau et Grand Autunois Morvan**  
Porté par Mines de Rayons en partenariat avec la ville de Torcy et Les Ateliers Nomades.
- **Joigny et la Communauté de communes du Jovinien**  
Porté par Rosalie en partenariat avec La Convergence Des Possibles.

#### En Bretagne

- **Pays de Lorient**  
Porté par le Collectif Syklett en partenariat avec la Mission locale du Pays de Lorient.

#### En Grand-Est

- **Le Pays du Lunévillois**  
Porté par VéloLun' en partenariat avec l'OPH de Lunéville à Baccarat et Recyclune.

#### En Île-de-France

- **Val de Marne (Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Créteil, Villejuif)**  
Porté par cyclAvenir en partenariat avec la Cour Cyclette, Partage ta rue 94 et La Rascasse.

#### En Normandie

- **La Manche (Cotentin et Saint-Lois)**  
Porté par le Département de la Manche en partenariat avec GIP Tandem, Team Bricquebec Cotentin et Asso V'lô.

#### En Nouvelle Aquitaine

- **Sud Landes**  
Porté par Clavette & Cie en partenariat avec la Communauté de communes de Seignanx et le Centre communal d'action sociale de Tarnos.

#### Dans les départements et territoires d'outre-mer

- **Mayotte**  
Porté par la Communauté d'agglomération de Dombéni-Mamoudzou en partenariat avec Mlézi Maoré.

#### En Pays de la Loire

- **Le Mans Métropole**  
Porté par Cyclamaine en partenariat avec Les Maisons pour Tous.

## CONTACT PRESSE

Anne-Sybille Riguidel

Chargée de relations presse

as.riguidel@fub.fr

06 32 10 26 38

[www.veloegaux.fr](http://www.veloegaux.fr)

**VéloÉgaux**  
Ensemble  
pour avancer

## COMMENT FONCTIONNE LE PROGRAMME ?

Vélo-Égaux est un dispositif d'accompagnement vers la mobilité à vélo destiné aux publics fragiles. Il repose sur un parcours complet incluant diagnostic mobilité vélo, apprentissage du vélo, initiation à la mécanique et attribution d'un vélo prêt-à-rouler issu du réemploi. À son lancement opérationnel en octobre 2024, le programme était initialement déployé dans 20 territoires pilotes, où plus de **4 000 bénéficiaires ont déjà été accompagnés**. Moyen de transport peu coûteux, le vélo contribue à l'inclusion, à l'émancipation et à la lutte contre la précarité.



**Orientation**  
vers le programme



**Diagnostic**  
Mobilité à vélo



Modules  
**Vélo-École**



Module  
**Mécanique**



Accompagnement  
dans le **choix**  
d'un **vélo**



Déplacement  
en toute **autonomie**  
à **vélo**